



FISKEKOMMUNERNA

STRÖMSTAD TANUM SOTENÄS LYSEKIL UDDEVALLA ORUST TJÖRN GÖTEBORG
ÖCKERÖ VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN

Yttrande

2018-04-16

Havs- och Vattenmyndigheten

Dnr:2345-17

havochvatten@havochvatten.se

Yttrande gällande föreskrifter som gäller befälhavares skyldighet att rapportera och anmäla yrkesmässigt fiske i havet

Fiskekommunerna organiserar nio kommuner i Bohuslän, vilka tillsammans med Västra Götalandsregionen samverkar med berörda intressenter för att skapa en bärkraftig utveckling av maritima, fiske – och vattenbruksrelaterade verksamheter utmed hela Bohuskusten. Kommunerna yttrar sig här som ett gemensamt nätverk utifrån den kompetens som byggts upp sedan mitten av 1990-talet, då nätverket startade sitt samarbete.

Bakgrund

Gemensamma fiskeripolitikens regelverk omarbetas löpande vilket medför att även Sveriges föreskrifter genomgår förändringar. Förslagen i remissen syftar till att skapa god överblick, förenkla och förtydliga regelverket samt vid behov förändra regelverket. Remissens huvudsakliga förslag sammanfattas i sex punkter.

Fiskekommunernas synpunkter

1. *Ansvarig befälhavare.* Förslaget vill förtydliga att det är verklig befälhavare som skall registrera sig i den elektroniska fiskeloggboken vid en fiskeresa och inte använda sig av annan/ordinarie befälhavares inloggningsuppgifter. Föreskriften föreslås bland annat förtydliga att användarnamnet är personligt och inte får användas av annan befälhavare.

Fiskekommunerna anser i likhet med förslaget att ett förtydligande som medför att HaV kan utgå ifrån vem som är ansvarig befälhavare, är bra, i syfte att minimera onödiga problem i samband med kontroll eller vid överträdelsehantering. Det kan även finnas behov för att

1

Fiskekommunerna

c/o Fyrbodals kommunalförbund, 451 18 Uddevalla,

www.fiskekommunerna.nu

tillsammans med näringen utreda och förtydliga andra avgränsningar eller eventuella sanktioner/prickningar av licensinnehavare i samband med att annan befälhavare är ansvarig för fiskeresan.

2. *Rapportering vid tekniska problem.* Här avses rapporteringsintervall i samband med tekniska problem med fartygets satellitföljare. Enligt förslaget skall rapportering ske varje timma, istället för som idag varannan timma. Orsaken till förändringen är enligt HaV att det behövs en effektivare övervakning av otillåtet fiske i skyddade områden.

Fiskekommunerna vill här lyfta ett visst behov av tolerans från myndigheternas sida i samband med avvikelser enligt denna regel, som kan orsakas av exempelvis arbetsbelastning ombord, dåligt väder osv. vilket kan innebära att befälhavaren kan bli försenad med att rapportera varje timma.

3. *Krav på befälhavare att föra fiskeloggbok när fiskeverksamhet bedrivs* och inte som idag rapportera vid varje resa med fartyget. Förslaget innebär en förenkling för de befälhavare som för elektronisk fiskeloggbok medan de som för pappersloggbok måste lämna uppgifter i något större omfattning.

Fiskekommunerna stödjer förslaget som syftar till att begränsa rapportering till de fall där fartyget bedriver fiskeverksamhet.

4. *Angivande av position* Förslaget innebär att rapportering av fartygets position skall anges med tre decimalers noggrannhet istället för som idag med två decimaler. Syftet är att HaV bättre ska kunna övervaka skyddade områden från fiske, då en noggrannhet med tre decimaler ger en mer exakt positionsangivelse, enligt förslaget.

Fiskekommunerna vill här lyfta behovet av en dialog mellan myndigheten och näringen som tydliggör definitionen av när "ett fiske bedrivs" (exempelvis då en trål sätts). Här finns behov av en tydlighet och samsyn så att inga tveksamheter förekommer i samband med ett ökat decimaltal, vilket kan utgöra en upplevd exakthet om var ett fiske bedrivs. Det kan även finnas andra tillfällen som bör diskuteras och tydliggöras som exempelvis kring områden med trånga passager, fartyg som passerar ett område, strömmar som medför att fartyget driver in över ett område osv. för att undvika onödiga tvister i samband med eventuella sanktioner.

5. *Föranmälan.* Förslaget sammanfattas i tre punkter och innebär bland annat att befälhavare alltid skall ändra ankomsttid i hamn genom att ringa Centrum för fiskerikontroll (FMC). Annan tid för ankomst till hamn kan tillåtas först efter telefonkontakt och godkännande från FMC. Det har inte varit myndighetens avsikt att man ska kunna uppfatta en genomförd ändring i datasystemet som ett godkännande av en ny anmälnings tid.

Fiskekommunerna menar att det i det elektroniska systemet borde finnas möjlighet till ändring av ankomsttid under ett rimligt tidsintervall. När detta intervall har passerat borde

systemet vara utformat så att befälhavaren får ett svar om att tiden för elektronisk justering passerat och att ändring endast kan ske via telefon. En elektronisk ändring borde både minska risken för missförstånd och vara effektivare.

6. *Övriga justeringar* bedöms innebära förenklingar, vara minimala eller inte medföra några konsekvenser för näringen.

För Fiskekommunerna

Clas-Åke Sörkvist
Ordförande